

# ●エンジンコンプレッサー 高・中圧タイプ

## 防音型エンジンコンプレッサー 高圧タイプ

### ■仕様

形式	DIS-1300UB ボックスタイプ 370HP	DIS-765US トレーラタイプ 210HP	DIS-750WS トレーラタイプ 210HP	DIS-600EHS トレーラタイプ 170HP	DIS-550HS トレーラタイプ 150HP
形式	スクリー回転形 1段圧縮/油冷式		スクリー回転形 2段圧縮/油冷式	スクリー回転形 1段圧縮/油冷式	スクリー回転形 1段圧縮/油冷式
吐出圧力MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	1.27(13)		2.07/1.27(21/13)	1.03(10.5)	1.03(10.5)
吐出空気量m <sup>3</sup> /min	36.8	21.7	21.2	17	15.6
コンプレッサ油量L	220	75	130	95	75
空気槽容量 m <sup>3</sup>	0.52	0.26	0.18	0.186	0.26
サービスコック (サイズ×数量)	80A×1	20A×2、50A×1	20A×2、50A×1	20A×3、50A×1	20A×3、50A×1

名称	コマツSA6D140-1	日野K13C-TJ	日野K13C-TJ	日野J08C-UT	日野H07C-TE
形式 ※1	直接噴射式・ターボ付				
気筒数-内径×行程 mm	6-140×165	6-135×150	6-135×150	6-114×130	6-110×118
総排気量 L	15.240	12.882	12.882	7.961	6.728
定格出力 kW	327	220	235	138	140
定格回転速度 min <sup>-1</sup>	1800	2000	2000	1900	2500
使用燃料	軽油				
燃料タンク容量 L	660	400	560	280	280
燃料消費量L/h (70%・50%負荷時)	62.2/53.0	35.5/27.5	47.0/38.0、 39.5/31.5	25.8/21.4	25.5/19.5
エンジンオイル量 L	80	67	67	25.5	24
冷却水量 L	142	50	52	25	47
バッテリー×個	245H52×2	145G51×2	145G51×2	145F51×2	145F51×2

全長 mm ※2	4510	4300	4245	3830	3790
全幅 mm	1870	1855	1900	1600	1600
全高 mm	2210	2125	2220	2035	2035
乾燥質量(整備質量) kg	7480(8430)	4460(4980)	4900(5590)	3130(3480)	3180(3530)
タイヤサイズ	-	前: 6.5-14-8PR 後: 7.0-15-12PR	前: 7.50-16-14PR 後: 7.00-15-10PR 4輪	前: 6.00-13-8PR 後: 6.50-14-8PR 4輪	6.5-147-8PR 4輪

音圧レベル7m dB(A) (定格回転定格負荷時 7m四方平均値)	-	75	75	70	74
音響パワーレベルLwA dB (定格回転定格負荷時)	102○	105○	105○	97●	101●
排出ガス対策指定機	-	-	-	「第2次基準値」指定機	第1次排出ガス対策

○…低騒音型指定機 ●…超低騒音型指定機  
 ※1 全て水冷4サイクルです  
 ※2 ドローバ折たたみ時の寸法(トレーラタイプ)です

# ●エンジン

## 防音型エンジン

形式	DIS-980SS トレーラタイプ 270HP
形式	スクリー回転形 1段圧縮/油冷式
吐出圧力MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	0.69/0.83
吐出空気量m <sup>3</sup> /min	27.8/27.6
コンプレッサ油量L	140
空気槽容量 m <sup>3</sup>	0.4
サービスコック (サイズ×数量)	20A×3、50A×1

名称	日野K13D-TA
形式 ※1	直接噴射式・ターボ付
気筒数-内径×行程 mm	6-137×150
総排気量 L	13.267
定格出力 kW	195
定格回転速度 min <sup>-1</sup>	1900
使用燃料	軽油
燃料タンク容量 L	400
燃料消費量L/h (70%・50%負荷時)	-
エンジンオイル量 L	65
冷却水量 L	50
バッテリー×個	145G51×2

全長 mm ※2	4570
全幅 mm	1900
全高 mm	2290
乾燥質量(整備質量) kg	4900(5520)
タイヤサイズ	7.50-16-14PR 4輪

音圧レベル7m dB(A) (定格回転定格負荷時 7m四方平均値)	-
音響パワーレベルLwA dB (定格回転定格負荷時)	102●
排出ガス対策指定機	第1次排出ガス対策

○…低騒音型指定機 ●…超低騒音型指定機  
 ※1 全て水冷4サイクルです  
 ※2 ( )内はバネ折たたみ時の寸法(トレーラタイプ)です  
 ※3 タイヤ装着時

# エンジンコンプレッサー低圧タイプ(Ⅰ) ●エンジンコンプレッサー低圧タイプ(Ⅱ)

## エンジンコンプレッサー

<b>DIS-775SS</b> トレーラータイプ 210HP	<b>DIS-685ESS</b> トレーラータイプ 190HP	<b>DIS-390ES</b> ボックス/トレーラータイプ 100HP
---------------------------------------	--	--

スクリー回転形・1段圧縮・油冷式		
0.69(7)	0.69(7)	0.7(7.1)
21.9	19.4	11.0
85	95	50
0.29	0.20	0.10
20A×3、50A×1		20A×3、50A×1、 カブラ15A×1

日野H07C-TE	日野J08C-UT	いすゞDD-4BG1T
直接噴射式・ターボ付		
6-110×118	6-114×130	4-105×125
6,728	7,961	4,329
140	134.5	80.9
2500	1800	2400

軽油		
350	280	180
-	23.4/19.0	14.1/10.2
24	25	13
47	25	12
145F51×2		80D26×2

4030	3830	2600<3010>
1600	1600	1300<1520>
2035	2035	1360<1760>
3420 (3840)	3060 (3410)	1520 (1740) <1780 (2000) >
6.50-14-8PR 4輪	前: 6.00-13-8PR 後: 6.50-14-8PR 4輪	-

-	68	70
102●	96●	96●
「第2次基準値」指定機		

●…超低騒音型指定機  
○…低騒音型指定機  
※1 全て水冷4サイクルです  
※2 ドローバ折たたみ時の寸法  
※3 トラック用（舗装路徐行専用）  
※4 トラック用（舗装路徐行専用）  
※5 トラック用（舗装路徐行専用）  
※6 トラック用（舗装路徐行専用）  
※7 トラック用（舗装路徐行専用）  
※8 トラック用（舗装路徐行専用）  
※9 トラック用（舗装路徐行専用）  
※10 トラック用（舗装路徐行専用）  
※11 トラック用（舗装路徐行専用）  
※12 トラック用（舗装路徐行専用）  
※13 トラック用（舗装路徐行専用）  
※14 トラック用（舗装路徐行専用）  
※15 トラック用（舗装路徐行専用）  
※16 トラック用（舗装路徐行専用）  
※17 トラック用（舗装路徐行専用）  
※18 トラック用（舗装路徐行専用）  
※19 トラック用（舗装路徐行専用）  
※20 トラック用（舗装路徐行専用）  
※21 トラック用（舗装路徐行専用）  
※22 トラック用（舗装路徐行専用）  
※23 トラック用（舗装路徐行専用）  
※24 トラック用（舗装路徐行専用）  
※25 トラック用（舗装路徐行専用）  
※26 トラック用（舗装路徐行専用）  
※27 トラック用（舗装路徐行専用）  
※28 トラック用（舗装路徐行専用）  
※29 トラック用（舗装路徐行専用）  
※30 トラック用（舗装路徐行専用）  
※31 トラック用（舗装路徐行専用）  
※32 トラック用（舗装路徐行専用）  
※33 トラック用（舗装路徐行専用）  
※34 トラック用（舗装路徐行専用）  
※35 トラック用（舗装路徐行専用）  
※36 トラック用（舗装路徐行専用）  
※37 トラック用（舗装路徐行専用）  
※38 トラック用（舗装路徐行専用）  
※39 トラック用（舗装路徐行専用）  
※40 トラック用（舗装路徐行専用）  
※41 トラック用（舗装路徐行専用）  
※42 トラック用（舗装路徐行専用）  
※43 トラック用（舗装路徐行専用）  
※44 トラック用（舗装路徐行専用）  
※45 トラック用（舗装路徐行専用）  
※46 トラック用（舗装路徐行専用）  
※47 トラック用（舗装路徐行専用）  
※48 トラック用（舗装路徐行専用）  
※49 トラック用（舗装路徐行専用）  
※50 トラック用（舗装路徐行専用）  
※51 トラック用（舗装路徐行専用）  
※52 トラック用（舗装路徐行専用）  
※53 トラック用（舗装路徐行専用）  
※54 トラック用（舗装路徐行専用）  
※55 トラック用（舗装路徐行専用）  
※56 トラック用（舗装路徐行専用）  
※57 トラック用（舗装路徐行専用）  
※58 トラック用（舗装路徐行専用）  
※59 トラック用（舗装路徐行専用）  
※60 トラック用（舗装路徐行専用）  
※61 トラック用（舗装路徐行専用）  
※62 トラック用（舗装路徐行専用）  
※63 トラック用（舗装路徐行専用）  
※64 トラック用（舗装路徐行専用）  
※65 トラック用（舗装路徐行専用）  
※66 トラック用（舗装路徐行専用）  
※67 トラック用（舗装路徐行専用）  
※68 トラック用（舗装路徐行専用）  
※69 トラック用（舗装路徐行専用）  
※70 トラック用（舗装路徐行専用）  
※71 トラック用（舗装路徐行専用）  
※72 トラック用（舗装路徐行専用）  
※73 トラック用（舗装路徐行専用）  
※74 トラック用（舗装路徐行専用）  
※75 トラック用（舗装路徐行専用）  
※76 トラック用（舗装路徐行専用）  
※77 トラック用（舗装路徐行専用）  
※78 トラック用（舗装路徐行専用）  
※79 トラック用（舗装路徐行専用）  
※80 トラック用（舗装路徐行専用）  
※81 トラック用（舗装路徐行専用）  
※82 トラック用（舗装路徐行専用）  
※83 トラック用（舗装路徐行専用）  
※84 トラック用（舗装路徐行専用）  
※85 トラック用（舗装路徐行専用）  
※86 トラック用（舗装路徐行専用）  
※87 トラック用（舗装路徐行専用）  
※88 トラック用（舗装路徐行専用）  
※89 トラック用（舗装路徐行専用）  
※90 トラック用（舗装路徐行専用）  
※91 トラック用（舗装路徐行専用）  
※92 トラック用（舗装路徐行専用）  
※93 トラック用（舗装路徐行専用）  
※94 トラック用（舗装路徐行専用）  
※95 トラック用（舗装路徐行専用）  
※96 トラック用（舗装路徐行専用）  
※97 トラック用（舗装路徐行専用）  
※98 トラック用（舗装路徐行専用）  
※99 トラック用（舗装路徐行専用）  
※100 トラック用（舗装路徐行専用）

## 防音型エンジンコンプレッサー

<b>DIS-180SB2</b> ボックスタイプ 50HP	<b>DIS-180SS2</b> トレーラータイプ 50HP	<b>DIS-130ES</b> ボックス/トレーラータイプ 35HP	<b>DIS-90SB</b> ボックスタイプ 25HP	<b>DIS-70SB</b> ボックスタイプ 20HP
--------------------------------------	---------------------------------------	---	------------------------------------	------------------------------------

スクリー回転形・1段圧縮・油冷式				
0.69(7)	0.69(7)	0.7(7.1)	0.69(7)	
5.1	5.1	3.7	2.5	2.0
19	19	15	12	10
0.039	0.039	0.030	0.0295	0.0199
20A×3	20A×3	20A×2		

いすゞAA-4LE2	いすゞAA-4LE2	ヤンマー3TNV88-F	クボタD1005-KA	クボタD905-KA
直接噴射式		直接噴射式	過流室式	
4-85×96	4-85×96	3-88×90	3-76×73.6	3-72×73.6
2,179	2,179	1,642	1,001	0,898
36.6	36.6	25.8	19.1	16.2
2600	2600	3000	3600	

軽油				
90	90	70	32	26
6.1/4.2	6.1/4.2	4.8/3.7	4.4/3.3	3.6/2.7
8.1		6.7	5.1	
7.2		5.6	6.0	5.5
95D31R		80D26R	95D31R	

1650 (1580)	1795	1700<2632>	1545 (1415)	1515 (1380)
1030	1385	875<1385>	765	755
1060	1425	1050<1420>	895	845
790 (895)	860 (956)	585 (665) <680 (760) >	490 (540)	450 (490)
-	5.00-10-6PR 2輪	-	-	-

68	67	68	67	65
94●	93●	94●	92●	
「第2次基準値」指定機				

○…低騒音型指定機 ●…超低騒音型指定機  
※1 全て水冷4サイクルです  
※2 ドローバ折たたみ時の寸法